

# *Restauración Motoplát*



*Diciembre 2014*

# ■ Índice *de artículos*

---

- 2 Condiciones de garantía
- 3 Miscelánea - Ruptor
- 4 Bobina AT y Conversor electrónico
- 5 Conversor y Bobina electrónica
- 6 Conversor electr. y bobina AT interna
- 7 Bobinas electrónicas negras
- 8 Bobinas clásicas Motoplat internas
- 9 Cables de bujía
- 10 Cdi's Motoplat rojos
- 11 Cdi Motoplat negro
- 12 Cdi's Motoplat con terminales facston
- 13 Estatores compatibles S08 y S09
- 14 Estatores compatibles S06 y S11
- 15 Reguladores

# ■ Índice *manual de taller*

---

- 16 Primera serie de estatores Motoplat
- 17 Estatores Ø 90 mm. mixtos Cdi / bobina
- 18 Estator motoplat Ø 90 mm. con CDI de avance variable
- 19 Estator motoplat Ø 87 mm., con CDI de avance variable
- 20 Bobinas negras motoplat y su estator correspondiente.
- 21 Esquema clásico luz de freno derivada con el encendido.

## Condiciones de garantía

Un año de garantía, para todos nuestros fabricados.

Ante cualquier problema que pueda tener un cliente, recomendamos encarecidamente se ponga en contacto con el soporte técnico de Levistronic, por mediación de su distribuidor.

Por la compra de cualquier producto de este catálogo, da derecho a una comprobación gratuita de todo el equipo del encendido, con los portes de ida y vuelta a cargo del cliente.

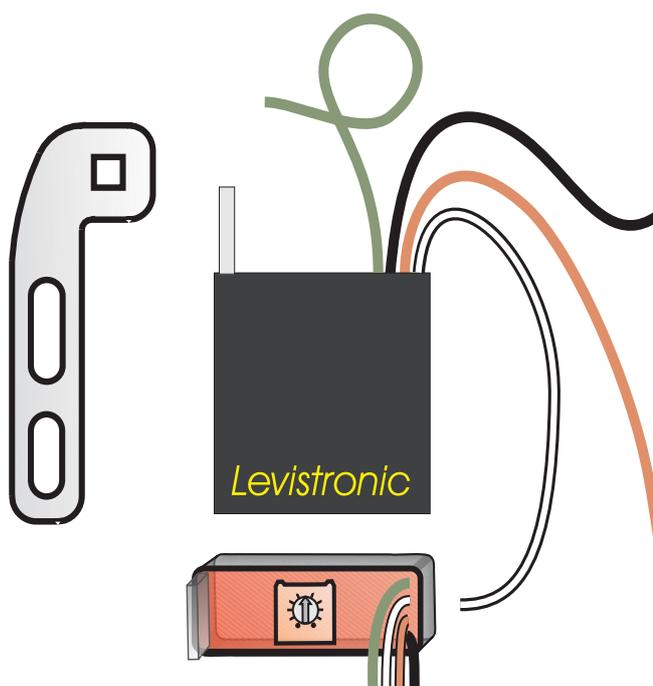
### Soporte Técnico

Levistronic pone a su disposición su *servicio postventa* llamando al 973 24 07 13 (sólo tardes)

# Miscelánea - Ruptor



Ref. RP-5

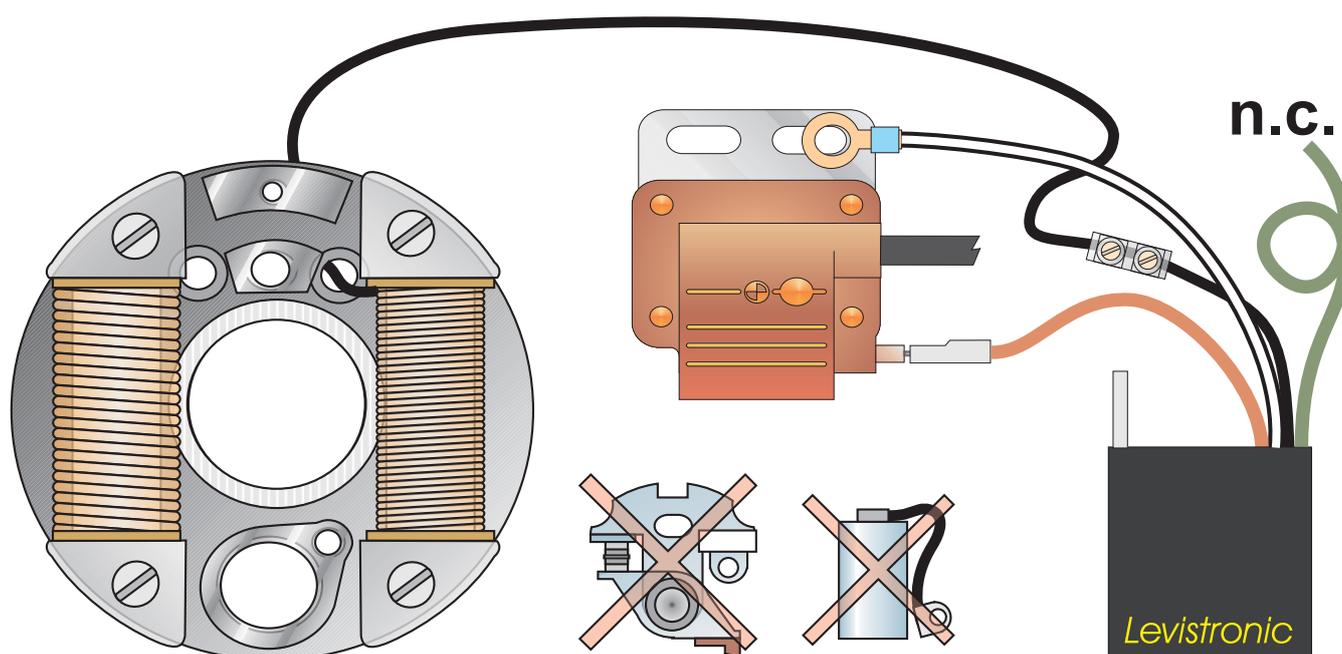


## *Ruptor electrónico.*

Sustituye a los platinos y condensador. No hace falta hacer la **puesta a punto**, pues la hace él **automáticamente**, no obstante puede variarse con su dial, aunque pocas veces es necesario.

Proporciona un **ralentí perfecto**, solucionándolo en las Vespas Primavera y otras.

Le acompañan 19 elementos más y un extenso manual de 32 páginas para adaptarlo a **todo tipo de motocicletas**.



Ref. M-16

## *Bobina universal*

Bobina de **Alta Tensión AT**, con el **núcleo magnético aislado**. Ello evita que la moto se pare con la lluvia o al pasar por un charco.

El objetivo es alejar el terminal de la conexión a masa. Puede alcanzar los 400 voltios y las probabilidades de fuga de corriente son muy altas.

Recomendada para evitar corrientes de fuga.



Ref. M-28

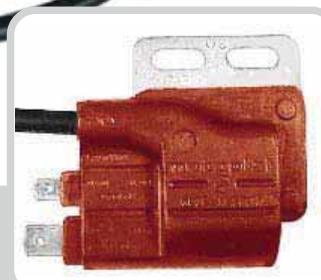
*Conversor* electrónico que sustituye las siguientes referencias MOTOPLAT:

96132

96201

La diferencia, entre ellos, consiste en el nivel de sensibilidad de disparo. Nuestro conversor M-28, está ajustado para sustituir perfectamente a ambos tipos.

Sirve para toda clase de ciclomotores y motocicletas que monten dicha bobina, incluso para el Vespino ALX.



Forma original de la bobina sustituida

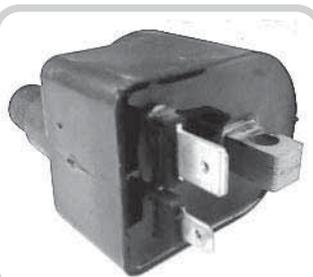
# Convertor y Bobina electrónica



## Ref. M-14



Forma original de la bobina sustituida



Sutitución del convertor Motoplat Negro de dos terminales para:

Derbi GPR-80.  
Gilera 125 SP  
Gilera 125 RX  
Gas-Gas Trial 250 y 350  
Cagiva Blue Custom404  
Etc.

Con circuito interno específico para hacerla compatible con todos los convertores Motoplat de este tipo:

403, 404, 406, 451, 432, etc.

## Ref. M-11



Bobina de alta tensión electrónica para encendidos con CDI's Motoplat rojos y negros. Se empareja con los cdi's CD12, CD13, CD14, CD15 y CD16 de Levistic. Véanse los manuales de taller.

### **Importante:**

La M-11 es una bobina muy específica, en cuyo soporte viene el indicativo "ELECTRONICO"

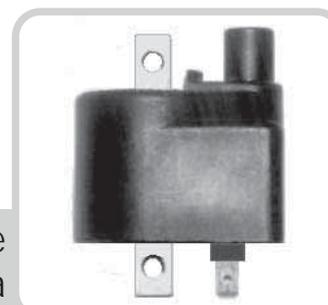
# Convertor electr. y bobina AT interna

Ref. M-19

Convertor electrónico para todos los volantes Motoplat de 4 polos sin Pickup, **correspondiente a las bobinas negras motoplat** de la página siguiente.

También adaptable a la SUZUKI RMX, con encendido japonés.

La **adaptación en un vespino es sencilla**, pues se monta **igual** que un convertor **FEMSA**.



Forma original de la bobina sustituida

Ref. BI-2

Bobina de Alta Tensión Interna.

Ref. de equivalencia MOTOPLAT:

6605008

Corresponde con todos aquellos equipos que monten volante Motoplat con diámetro interior de 79 m.m.



Forma original de la bobina sustituida

# Bobinas electrónicas negras

Diámetro interior del rotor Ø79 mm.



Ref. BI-4

*De cable azul*



Bobina de carga interna adaptable a DERBI y a todo tipo de ciclomotores con rotor Motoplat, de **imanes cerámicos y giro a derechas.**

Ref. BI-5

*De cable gris*



Bobina de carga interna adaptable al Vespino y a todo tipo de ciclomotores con rotor Motoplat, de **imanes cerámicos y giro a izquierdas.**

Ref. BI-6

*De cable azul*



Bobina de carga interna adaptable a DERBI y a todo tipo de ciclomotores con rotor Motoplat, de **imanes de plastoferrita y giro a derechas.**

Ref. BI-7

*De cable gris*



Bobina de carga interna adaptable a DERBI y a todo tipo de ciclomotores con rotor Motoplat, de **imanes de plastoferrita y giro a izquierdas.**

# Bobinas clásicas Motoplat internas

Diámetro interior del rotor Ø79 mm.

## Ref. BI-9

Bobina de alimentación, para todos los encendidos por platinos MOTOPLAT, con rotor de diámetro interior de 79mm. Extremo directo derivado a masa y por lo tanto sin luz Stop.

Montada en todos los ciclomotores de 49cc. de la época.



## Ref. BI-10

Igual que la BI-9, pero sin el extremo derivado a masa, el cual debe ir conectado con el circuito de la luz de freno. Véase el manual de taller.

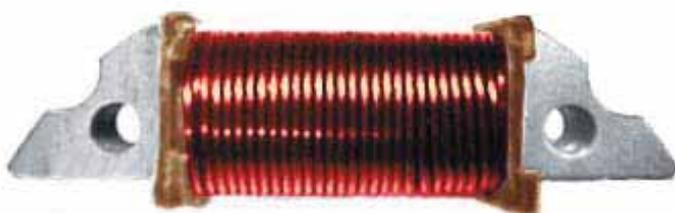
Se montaba a finales de los años 80 cuando se hizo obligatoria la luz de freno en ciclomotores de 49cc.



## Ref. BI-11

Bobina de luz, para todos los equipos MOTOPLAT de rotor de diámetro interior de 79 mm. Con paquete de enchapado sobredimensionado aumentando la potencia de la luz.

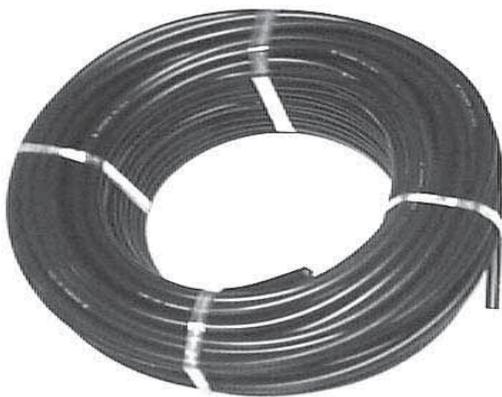
Montada en todos los ciclomotores de 49cc. de la época.



# Cables de bujía



## Ref. BUJ1



Cable de bujías color negro.  
Sección 0.75 mm. de hilo de cobre.  
Diámetro exterior 7 mm.  
Suministrado en rollos de 50 metros.  
Apto para uso en motocicletas y automóviles en general.

## Ref. BUJ3



Cable de bujías color Rojo.  
Sección 0.75 mm. de hilo de cobre.  
Diámetro exterior 7 mm.  
Suministrado en rollos de 50 metros.  
Apto para uso en motocicletas y automóviles en general.

## Ref. BUJ2



Cable de bujías color negro.  
Sección 0.75 mm. de hilo de cobre.  
Diámetro exterior 5mm.  
Suministrado en tiras de 5 metros.  
Apto para uso en motosierras, bombas de agua, y pequeños motores en general.

# Cdi's Motoplat rojos

## Ref. CD12

**CDI Rojo.** Unidad de ignición por **descarga capacitativa**, adaptable a todos los estatores motoplat encapsulados en rojo de Ø 90 mm. con conector de 3 vías CS-Lock.

**La pareja** de este módulo es nuestra **bobina electrónica M-11**



Forma original del cdi sustituido.

**CDI Rojo.** Unidad de ignición por **descarga capacitativa**, adaptable a todos los estatores motoplat encapsulados en rojo de Ø 90 mm. con tres conectores de una vía.

**La pareja** de este módulo es nuestra **bobina electrónica M-11**

## Ref. CD16



# Cdi Motoplat negro



## Ref. CD13



Forma original del cdi sustituido.

**CDI Negro.** Unidad de ignición por **descarga capacitativa**, con avance variable adaptable a todos los estatores motoplat Ø 87 mm., de bobinas en cruz y con conector de 3 vías.

Este módulo se monta preferentemente en motos de trial.

**La pareja** de este módulo es nuestra **bobina electrónica M-11**

## Ref. M-11



Bobina de alta tensión electrónica para encendidos con CDI's Motoplat rojos y negros. Se empareja con los módulos CD12, CD13, CD14, CD15 y CD16 de Levistic. Véanse los manuales de taller.

### **Importante:**

La M-11 es una bobina muy específica, en cuyo soporte viene el indicativo "ELECTRONICO"

## Ref. CD14

Cdi de avance variable ref. CD14 "Positiv". De montaje normal, conforme al sentido de giro marcado en el rotor o volante magnético.

Se monta en los estatores de Ø 90 mm. con conector facston.

Sustituye al módulo motoplat de referencia **9635006**.



## Ref. CD15

Cdi de avance variable ref. CD15 "Negativ". El calado coincidirá exactamente con el orificio entre estator y rotor, y misma curva de avance, para un motor que gire en sentido contrario al indicado en el rotor.

A falta de material, muy útil cuando no encontramos un volante para un motor que restauremos.



# Estatores compatibles S08 y S09



## Ref. S08



**Estator** electrónico, de giros a **izquierdas** de sustitución Motoplat.

Adaptable a motores Bultacos y maquinaria agrícola diversa, motor Minsel 150, JLO 150 y Campeón. **Con bloqueo del giro inverso.** Para rotores motoplat de diámetro interior  $\varnothing 79$  mm.

Diámetro de bobinas:  $\varnothing 78,5$  mm.

Diámetro del soporte:  $\varnothing 90$  mm.

Hace pareja con el conversor **M-28**

## Ref. S09



**Estator** electrónico, de giros a **derechas** de sustitución Motoplat.

Adaptable a motores Montesa y maquinaria agrícola diversa motor Minsel 150, JLO 150. **Con bloqueo del giro inverso.** Para rotores motoplat de diámetro interior  $\varnothing 79$  mm.

Diámetro de bobinas:  $\varnothing 78,5$  mm.

Diámetro del soporte:  $\varnothing 90$  mm.

Empareja con la **M-28**.

# Estatores compatibles S06 y S11

## Ref. S10

**Estator** electrónico, de giros a **derechas** de sustitución Motoplat ref. 122104, con **soporte grueso**.

Adaptable a motoazadas con motor alemán JLO 200.

Diámetro interior rotor: Ø79 mm.

Diámetro de bobinas: Ø78,5 mm.

Diámetro del soporte: Ø90 mm.

Hace pareja con el conversor **M-28**



## Ref. V07

**Estator** electrónico de Ø90 mm. Motoplat, tanto para giros a izquierdas como a derechas, lo cual dependerá del rotor.

Hace pareja con el conversor **M-28**, que junto con éste y el estator, pueden sustituir a los equipos que monten CDI rojo.

Salidas: 2 Amarillos para luz.

1 rojo de luz auxiliar.

1 Negro y otro azul para encendido.



# Reguladores



Ref. RE1

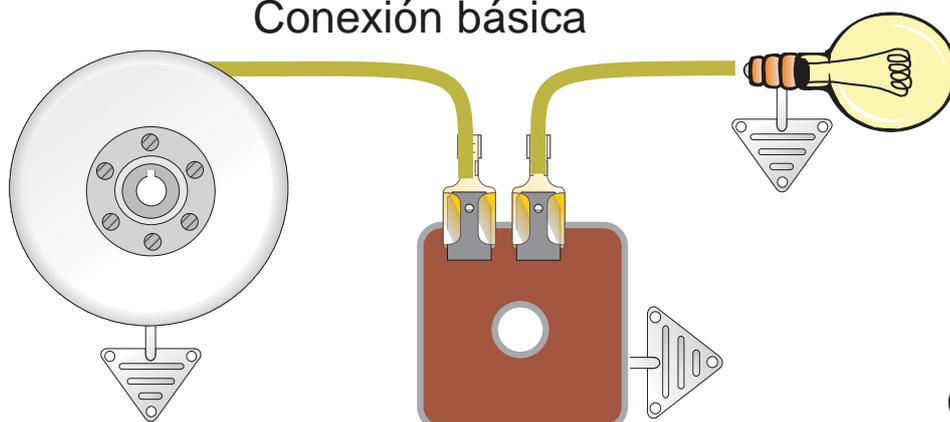


**REGULADOR** universal de 12 voltios en alterna monofásico.

Apto para la mayoría de ciclomotores clásicos y motocicletas en alterna de una sola fase.

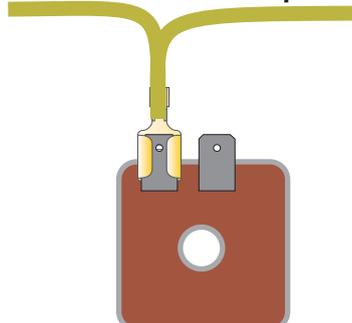
Conexionado en paralelo. Potencia máxima 65W. Imprescindible montarlo sobre el chasis o carter del motor (Vespa 160/200), a fin de poderse refrigerar a través de la carcasa.

Conexión básica

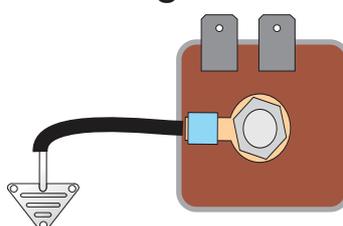


*Nota:*  
Los dos terminales son uno mismo unidos internamente

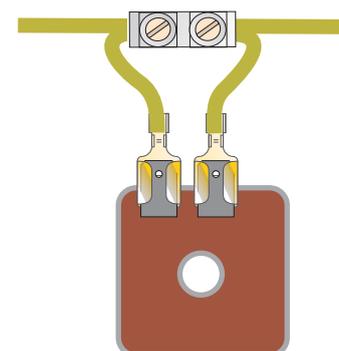
Conexión simple



Asegurando masa

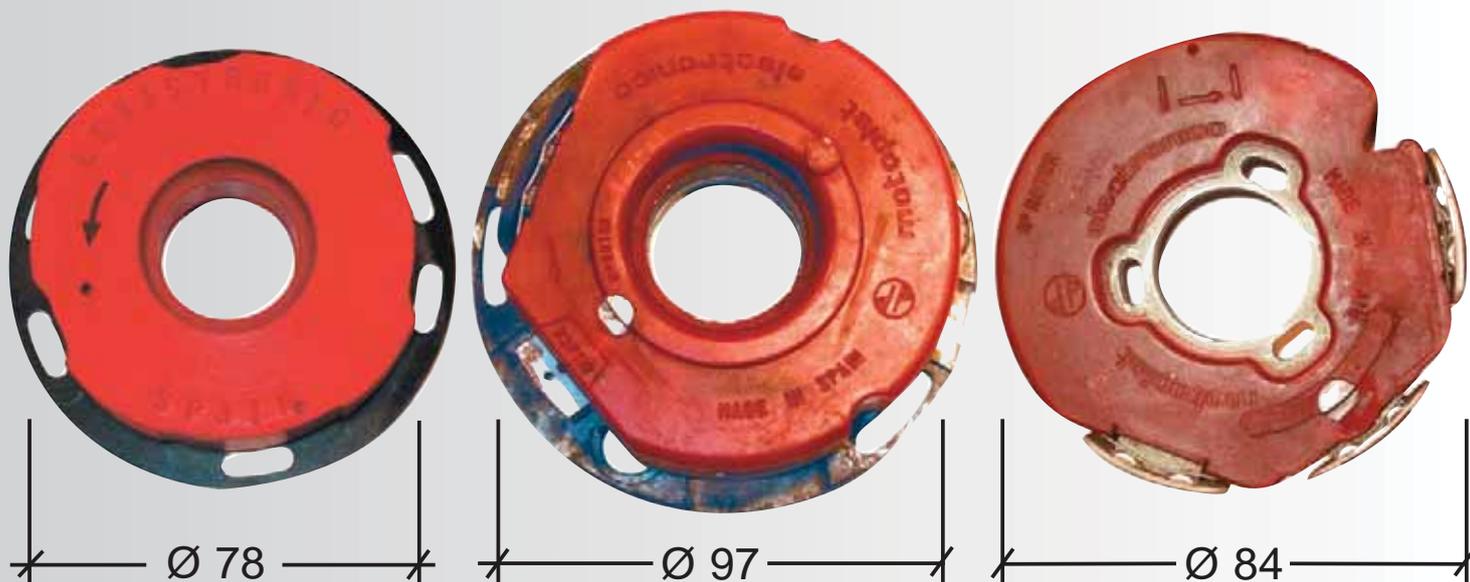


Conexión reforzada

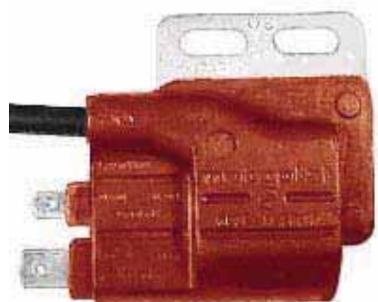


## Primera serie de estatores Motoplat

En orden cronológico, de izquierda a derecha, estos fueron los primeros estatores que ideó Motoplat:



Todos estos estatores montan el conversor electrónico motoplat de dos terminales:



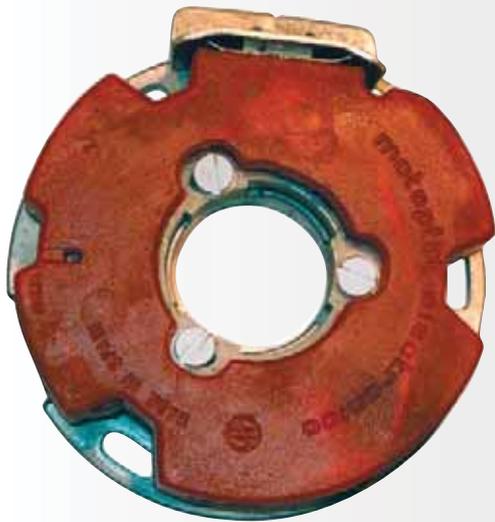
Conversor electrónico  
Motoplat



Conversor electrónico  
Levistronic M-28

**Nota:** Existe el mismo conversor con un terminal de más, en total tres, que es más pequeño y hace de cuenta revoluciones. Podemos fabricar su sustituto bajo demanda, al mismo precio, sólo que habrá de esperarse hasta al fabricación de un lote.

# Estatores Ø 90 mm. mixtos Cdi / bobina

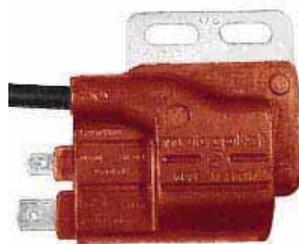


Este mismo estator puede montar tres tipos de salidas:

- Terminales facston
- Conector CS-Lock de tres vías.
- Tres enchufes de una vía CS-Lock.

Dependiendo de su salida montará un tipo de Cdi, o un Conversor electrónico.

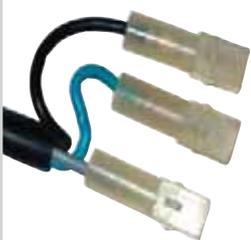
Conectores Facston



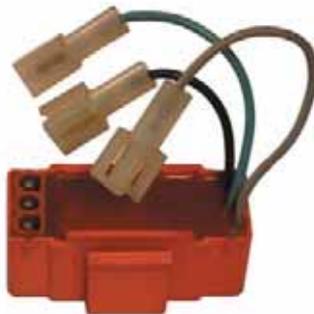
Ref. Levistic: **M-28**



Tres enchufes de una vía CS-Lock



Ref. Levistic **CD16**



Ref. Levistic **M11**



**Importante:**

La M-11 es una bobina muy específica, en cuyo soporte viene el indicativo "ELECTRONICO"



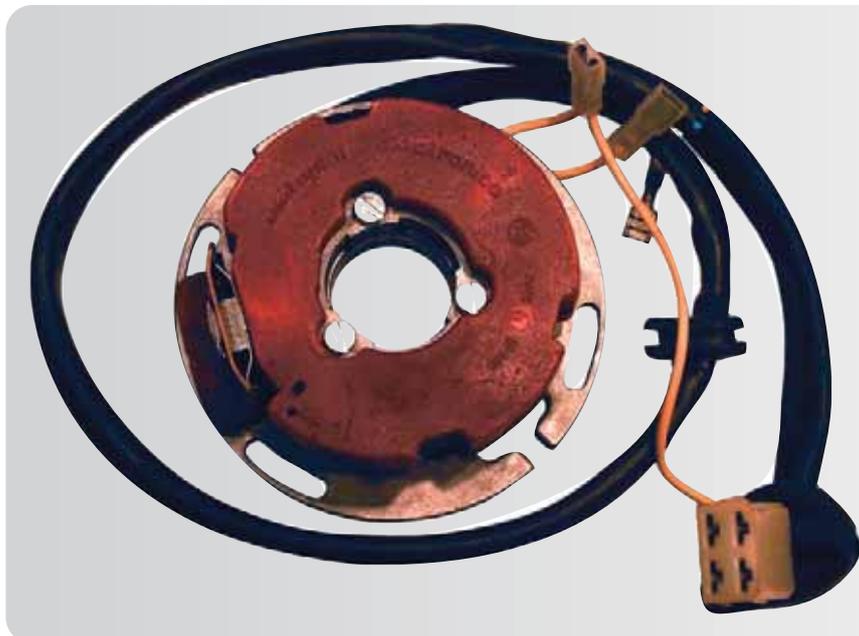
CS-Lock 3 vías



Ref. Levistic **CD12**



## Estator motoplát Ø 90 mm. con CDI de avance variable



Estator que monta Cdi's de avance variable. Generalmente montado en motos de trial.

Puede apreciarse el tipo de conector para su correcta sustitución.

La **bobina de alta** de este encendido corresponde a nuestra **M-11**



Cdi de avance variable ref. CD14 "Positiv". De montaje normal, conforme al sentido de giro marcado en el rotor o volante magnético.

Estos estatores no tienen marca de sentido de giro; Sí en cambio, los rotores.

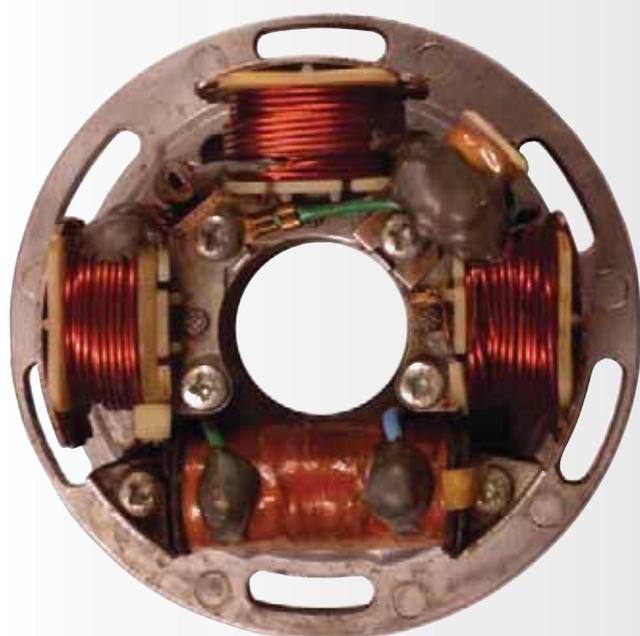


Cdi de avance variable ref. CD15 "Negativ". El calado coincidirá exactamente con el orificio entre estator y rotor, y misma curva de avance, para un motor que gire en sentido contrario al indicado en el rotor.

A falta de material, muy útil cuando no encontramos un volante para un motor que restauremos.

Estos Cdi's fueron creados para su exportación a Francia, cuyo cliente nos pidió, además del CD14, que hiciéramos el CD15 "Negativ".

# Estator motoplat Ø 87 mm., con CDI de avance variable



Este mismo estator puede montar dos tipos de salidas:

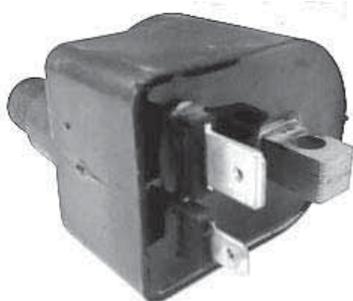
- Terminales facston
- Conector CS-Lock de tres vías.

Dependiendo de su salida, montará un Cdi o un Conversor electrónico. Nota: El CD13 es compatible con la bobina de alta original, pero si fuera necesaria su sustitución, emplearíamos la M-11 de Levistronic.

Conectores facston



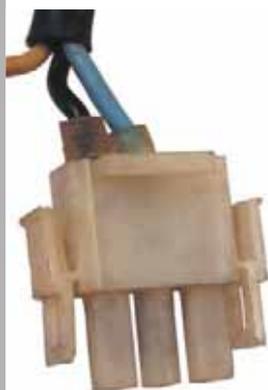
Motoplat



Conversor electrónico Levistronic M-14



Conector CS-Lock de tres vías



Motoplat



Solución Levistronic

CD13 Avance variable



M-11



# Bobinas negras motoplat y su rotor correspondiente. *Diámetro interior Ø79 mm.*

## *Rotor de imanes cerámicos*

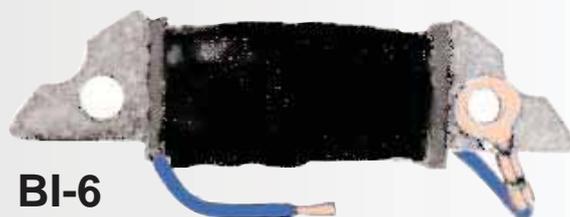


**BI-4**  
Giro a derechas de cable azul



**BI-5**  
Giro a izquierdas de cable gris

## *Rotor de imanes de plastroferrita*



**BI-6**  
Giro a derechas de cable azul



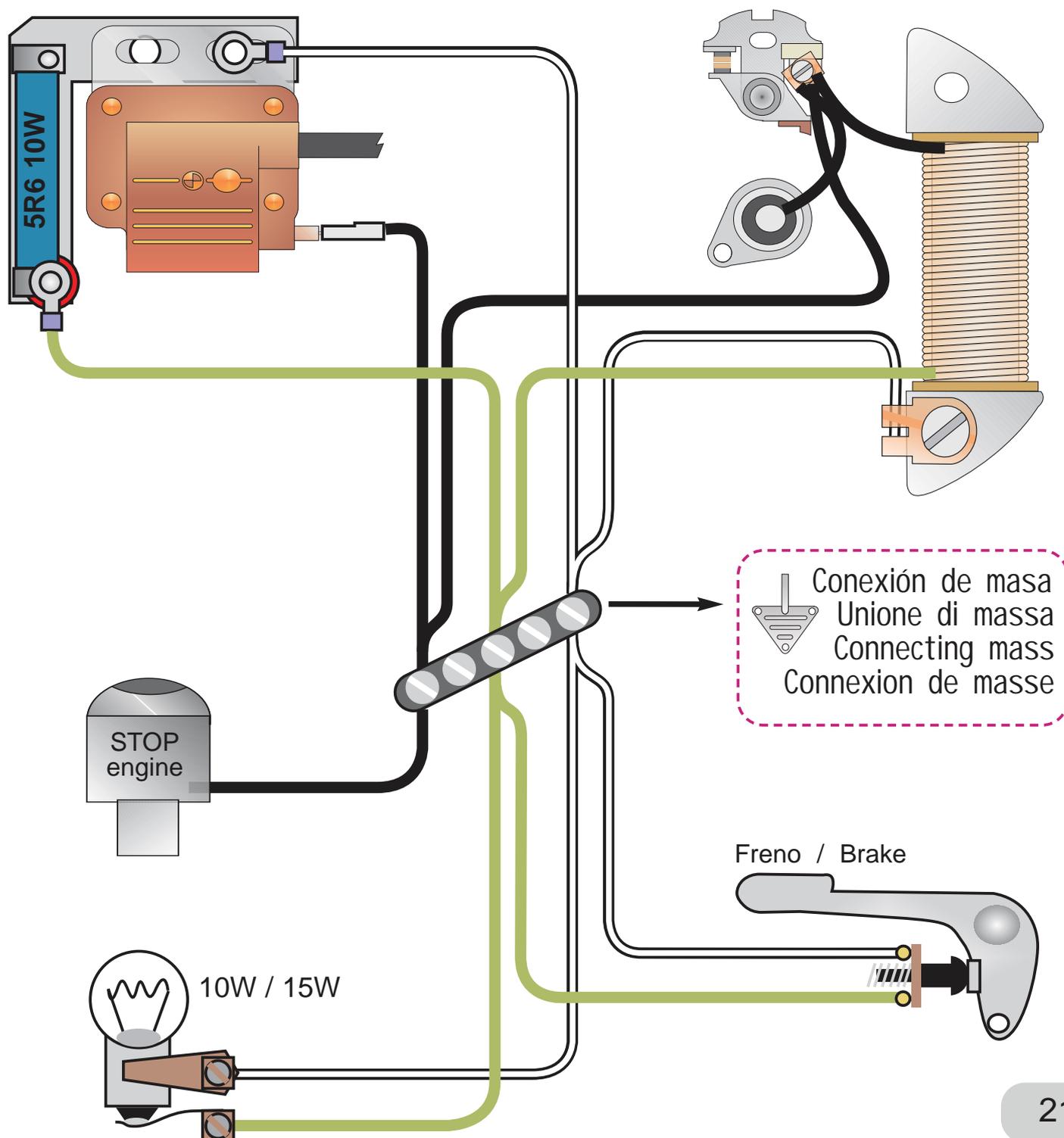
**BI-7**  
Giro a izquierdas de cable gris

# Esquema clásico luz de freno derivada con el encendido.



Entre las décadas de los años 60, 70 i 80, y en ésta última cuando se hizo obligatoria la luz de freno en los ciclomotores de 49c., la mayoría de los encendidos a ruptor compartían la misma bobina con la luz de freno.

Es muy importante saberlo y percatarse que el **interruptor de freno es un contacto normalmente cerrado**, que al pisar se abre. La parte eléctrica se hace más extensa y **un fallo en cualquier punto** hace que el sistema **deje de hacer chispa**. Una **solución provisional** es derivar el **cable verde a masa**.



Espacio reservado para sus anotaciones

Espacio reservado para sus anotaciones

Espacio reservado para sus anotaciones

---

Todos los derechos reservados

Tutti i diritti riservati

All rights reserved

Tous droits réservés

---



**LEVISTRONIC, S.L.U.**

CIF: B25363177

Apartado de correos, 167

25080 - LLEIDA

SPAIN

*Telf.:* +34 973 240713

*Fax.:* +34 973 240313

---

<http://www.levistronic.es>